

La carrière de granulats de Thiviers (Dordogne)

La Rédaction¹.

Introduction

La SA Carrières de Thiviers, filiale du groupe « Basaltes » exploite 12 carrières en Dordogne, dont 10 de roches massives² et 2 gravières³, et gère 5 dépôts de matériaux pour l'approvisionnement des grandes agglomérations⁴ ainsi que 2 centrales à béton à Sainte-Foy-la-Grande et Tocane (Fig. 1). La production totale est d'environ 3,5 Mt, dont 0,7 Mt d'alluvionnaire et 1,6 Mt d'éruptif, le solde étant constitué par le calcaire.

La production de la carrière de Thiviers est d'environ 1,2 Mt par an et elle pourrait s'accroître de 0,3 à 0,5 Mt en cas de besoin. L'exploitation génère 60 emplois directs et plus de 200 induits. Elle est le principal employeur du secteur.

La carrière

L'exploitation de Thiviers est contrainte par la superficie du périmètre autorisé : 73 ha dont 65 sont occupés par l'exploitation, ce qui impose une gestion stricte de l'espace. Elle comprend deux carrières séparées par une banquette d'une cinquantaine de mètres où sont installés les concassages primaire et secondaire. La carrière du Planeau, au sud, exploitée depuis 1936, fournit un quart de la production (Photo 1), tandis que la carrière de Rigaudie, au nord, exploitée depuis les années 80, en fournit les trois quarts (Photos 2 et 2a).

Sous un recouvrement moyen de 1 m de terre arable et de 10 m de roche altérée, on exploite la microdiorite par gradins de 15 m, 6 actuellement, pour une profondeur de carrière de 100 m. La roche altérée comporte des noyaux de bonne qualité qui sont également valorisés. Globale-



Photo 1. La carrière du Planeau (cliché Gérard Sustrac).



Photos 2 et 2a. La carrière de Rigaudie (clichés Gérard Sustrac).

ment, la roche est très homogène et aucun tri en carrière n'est nécessaire. Le stérile est disposé dans des verses périphériques. L'abattage se fait selon 2-3 lignes de tir avec des trous de 100 mm de diamètre. Un tir fournit environ 20 000 t de minerai pour un besoin journalier d'environ 6 000 t ; il y a deux tirs par semaine. Le minerai abattu est repris par pelle et chargé sur dumpers de 60 t pour être transporté jusqu'à l'installation de traitement.

Le traitement

Le concassage primaire fournit un 0-250 mm à partir d'un 0-1 000. Avec le concassage secondaire, on obtient un matériau 0-100 mm qui est acheminé à l'usine par convoyeur protégé pour éviter les poussières (Photo 3). Le sable 0-4 issu du secondaire n'est pas valorisé (granulométrie et propreté) et il est stocké sur une grande verse, en attente d'usage. Il pourra l'être dans le cas où un grand chantier se met en place à proximité.

1. Remerciements à la Direction de SA Carrières de Thiviers pour leur accueil lors de la journée Portes ouvertes du 20 septembre 2007 et leur aide pour l'élaboration de ce texte.

2. Thiviers et Dussac (diorite), Savignac-les-Églises, Limeyrat, Couleau, Lamonzie-Montastruc, Paussac-Saint-Vivien, Saint-Martial-de-Valette, Borrèze et Liorac (calcaire).

3. Moulin neuf et Lamothe-Montravel à proximité de Saint-Antoine-de-Breuilh.

4. Périgueux, Creysse pour Bergerac, Coutou (Le Fleix), Le Buisson de Cadouin, Villenave d'Ornon (33) pour la région bordelaise.

Le circuit en usine débute par le concasseur tertiaire qui fournit un 0-60 si on produit du ballast et un 0-40 dans le cas contraire. Intervient ensuite une classification granulométrique qui permet d'obtenir :

- un sable 0-2 non lavé et fortement chargé de fillers, un paramètre important pour les enrobés ;
- du matériau pour ballast 31,5-50 ;
- les coupures granulométriques intermédiaires : 2-6,3, 2-4, 4-6,3, 6,3-10, 10-14.

Marché

Environ 0,5 Mt partent par le train en direction de Bordeaux (Photo 4), mais également plusieurs centaines de milliers de tonnes par camion. Une nouvelle plate-forme multimodale est en préparation au nord de Bordeaux, qui devrait ouvrir prochainement. La mise en place d'installations de ce type soulève une vraie difficulté d'accès au foncier, car on se situe en territoire périurbain.

L'exemple de l'exploitation de la carrière de



Figure 1. Localisation des sites de production de SA Carrières de Thiviers (source : site internet de la société).



Photo 3. Vue des installations de concassage primaire et secondaire (cliché Gérard Sustrac).

Thiviers est représentatif de l'approche multiple qui pourrait progressivement se mettre en place en Aquitaine :

- le relais progressif de l'alluvionnaire par le concassé (calcaire, éruptif, métamorphique) par épuisement des ressources en alluvionnaire ;
- le développement de l'embranché (la carrière de Thiviers est une des rares carrières embranchées d'Aquitaine), ce qui suppose un fort développement des



Photo 4. Chargement des wagons à l'usine de traitement (cliché Gérard Sustrac).

infrastructures des agglomérations qui est aujourd'hui clairement insuffisant, pas plus qu'il n'est pris en compte dans les politiques locales ;

- l'installation de plates-formes relais pour desservir les grands marchés locaux ;
- la combinaison entre marché de proximité et marché régional.